

**Eindruck,
der haften bleibt!**
www.folie-am-fahrzeug.de



Schmiedeberger
Service-Atelier GmbH

Pflege-Hinweise

- 01.) Die Folie ist genauso pfleglich wie ein Autolack zu behandeln. Das heißt, dass zwar die Folie an sich den Lack vor Kratzern u.ä. schützt, größere Kratzer oder gar Dellen durch die Folie nicht vermieden werden.
- 02.) Die Folie ist genau so wie Autolack gegen Benzinspritzer usw. resistent. Trotzdem gilt, die verunreinigten Stellen möglichst sofort zu reinigen. Auf Dauer könne gerade aggressive Reinigungsmittel oder Chemikalien die Folie angreifen.
- 03.) Bitte auf keinen Fall die Folie mit einem Eiskratzer oder anderen scharfen Gegenständen bearbeiten. Dies würde auf jeden Fall bleibende Schäden hinterlassen.
- 04.) Die Benutzung von Waschanlagen ist kein Problem. Jedoch sollte darauf geachtet werden, dass bei der Reinigungstechnik möglichst keine zu harten Bürsten o.ä. benutzt werden. Spezielle Pflegeprodukte sollten im Vorfeld an einer nicht unmittelbar sichtbaren Stelle getestet werden.
- 05.) Wurde Ihr Fahrzeug mit einer matten Folie beklebt, achten Sie bitte darauf, Ihr Fahrzeug dann niemals zu wachsen. Die Folie würde ihren matten Effekt verlieren und glänzen.
- 06.) Um möglichst lange Freude an der Vollverklebung Ihres Fahrzeuges zu haben, ist es bei intensiven Farbtönen wie z.B. rot, sinnvoll, es nicht permanent intensiver Sonneneinstrahlung auszusetzen. Ähnlich wie bei Autolack kann es sein, dass die Farbe nach einer gewissen Zeit etwas ausbleicht.
- 07.) Sollte es zu Kratzern oder Steinschlagschäden auf der Folie kommen, diese bitte nicht mit Lackkratzer-Stiften oder ähnlichem behandeln. Die Farbunterschiede würden zu sehr auffallen, zumal diese Stifte auch nicht dafür geeignet sind. Bitte überkleben Sie die Stelle mit einem Stück Folie oder benachrichtigen uns rechtzeitig. Unnötiger Wassereintritt sollte möglichst vermieden werden.
- 08.) Eine evtl. entstehende Faltenbildung an umgelegten Kanten sowie geringfügiges Schrumpfen der Folie ist aus technischen Gründen unvermeidlich und kein Reklamationsgrund.
- 09.) Falls Lackierarbeiten unvermeidlich sind weisen Sie Ihre Lackiererei bitte darauf hin, dass das Fahrzeug mit einer Folienvollverklebung versehen wurde. So kann bei der Lacktrocknung Blasenbildung u.ä. vermieden werden.
- 10.) Motivdruckfolien sowie Fotodrucke dürfen nicht mit Nitroverdünner, Reinigungsbenzin, Spiritus oder hochprozentigem Alkohol etc. gereinigt werden. Diese Reinigungsmittel sowie andere extrem aggressiven Reiniger können dauerhaft die Folie schädigen.